

**RECOPIACIÓN DE NOTICIAS SOBRE LA PUESTA EN
FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD**

OLMEDO-ZAMORA

CON LOS SERVICIOS AL VIA ZAMORA-MADRID (i/v)

EL 17 DE DICIEMBRE DE 2015



www.TrenZamora.es

~ días previos ~

(14-16 dic.)

El servicio se inicia este jueves**Renfe pone a la venta nuevos servicios de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Salamanca y Madrid-Zamora con una campaña de precios promocionales****Salamanca estrena tres trenes Alvia por sentido diarios que la conectan con Madrid en 1 hora y 36 minutos (1 hora menos de viaje que hasta ahora)**

15/12/2015 Renfe ha puesto a la venta los billetes para los nuevos trenes Alvia que unirán Salamanca con Madrid y Zamora con Madrid con nuevos tiempos de viaje a partir del próximo jueves. La extensión de la línea de alta velocidad ha permitido realizar nuevas conexiones que sitúan Salamanca y Zamora a poco más de una hora y media de la capital.

Los nuevos Alvia conectarán Salamanca con Madrid en 1 hora y 36 minutos (63 minutos menos que el trayecto habitual) al circular a través de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Medina del Campo y continuar viaje por la nueva línea electrificada hasta Salamanca.

Renfe pondrá inicialmente en servicio seis trenes Alvia a diario (tres de ida y tres de vuelta). En total las conexiones Madrid-Salamanca serán veinte trenes diarios (diez por sentido).

Como campaña de lanzamiento, los billetes tendrán un precio promocional de 20 euros por trayecto, para compras realizadas hasta el próximo 7 de enero. Los clientes podrán beneficiarse de esta oferta para los viajes que se realicen desde el 17 de diciembre de 2015 hasta el 29 de febrero de 2016.

Con el estreno de estos servicios Alvia, Salamanca y Segovia pasan a disponer de conexión directa por tren, con un tiempo de viaje de 1 hora y 4 minutos. Con la promoción de lanzamiento, el coste del billete entre las dos ciudades será de 10 euros.

El nuevo servicio se prestará con trenes de la serie 121 con un total 280 plazas de clase turista y dos adicionales para personas con movilidad reducida. Este tren cuenta con enchufe en todos los asientos.

Por otro lado, Salamanca seguirá contando con los servicios de Media Distancia que unen esta ciudad con Madrid a través de Ávila.

Madrid-Zamora 1 hora y 33 minutos

Renfe también ha puesto a la venta los billetes para el nuevo servicio Alvia Zamora-Madrid a un precio promocional de 20 euros por trayecto para compras realizadas hasta el 7 de enero. Los viajeros podrán beneficiarse de esta oferta para los desplazamientos que se realicen desde el 17 de diciembre hasta el 29 de febrero de 2016.

Este nuevo tren permitirá realizar el viaje Zamora-Madrid en 1 hora y 33 minutos, frente a 1 hora y 55 minutos actuales, por lo que se mejorará en 22 minutos el tiempo actual. El servicio se prestará con un tren Talgo de la serie 730 con 262 plazas que realizará un viaje de ida y otro de vuelta todos los días circulando por el nuevo tramo de alta velocidad entre Olmedo y Zamora.

Los trenes entre Galicia y Madrid verán reflejadas las mejoras de los tiempos de viaje en enero de 2016 gracias a la apertura de este tramo de alta velocidad.



En Twitter, **Renfe** anuncia con varios tuits la puesta a la venta de los nuevos servicios Madrid-Zamora y Madrid-Salamanca apenas dos días antes de su comienzo; el 15 de diciembre sobre las 8 de la tarde comienza a estar activa la venta de billetes en su web y app.



En su web, apenas un cartel a modo de fondo en el menú de compras anuncia los nuevos servicios:

renfe Bienvenido • Welcome • Bienvenue • Benvingut (C) • Ongi etorri • Benvido • Benvingut (V)
Grupo Renfe | Alquiler | Fabricación y Mantenimiento | Mercancías | Viajeros

Bienvenido
[CLIENTES RENFE. IDENTIFÍCATE.](#)

CONSULTA TU TREN

ORIGEN: ZAMORA
DESTINO: MADRID-CHAMARTIN

FECHA DEL VIAJE: SALIDA 17/12/2015
HORARIOS: MAÑANA TARDE NOCHE
REGRESO: DD/MM/YYYY MAÑANA TARDE NOCHE

ADULTOS: 1
NIÑOS 4-13: 0
NIÑOS <4: 0

TIPO DE VIAJERO
+ RENFE JOVEN: 0
TARJETA DORADA: 0
 MASCOTA BICICLETA SOLICITUD ATENDO

CÓDIGO PROMOCIONAL

ALTA VELOCIDAD NUEVO
SALAMANCA Y ZAMORA

HASTA EL 07 DE ENERO
TUS BILLETES A 20€

Sin embargo, a pesar de ser una puesta en marcha **sin acto inaugural, prohibido por la cercanía de las elecciones generales (20/12/2015)**, y sin apenas publicidad por parte de la propia empresa, Renfe, algunos políticos aprovecharon para apuntarse el mérito de «la llegada del AVE a Zamora»:



F. Martínez-Maillo @martinezmillo

Mañana comienzan a circular los primeros AVE a Zamora. Gracias @marianorajoy @anapastorjulian @PPopular

F. Martínez-Maillo @martinezmillo · 7 h

Qué gran noticia. Tantos años de lucha y trabajo han merecido la pena. Tenemos AVE @populareszamora

Celebra con Renfe su nuevo servicio de Alta Velocidad Madrid-Zamora en 1 hora y 33 minutos por 20€*.

Renfe te acerca ahora al arte, a la gastronomía, a la naturaleza y a la gente de Zamora. En una hora y media y a un precio de celebración, solo 20€, compra ya tus billetes en renfe.com.

*Precio por trayecto para la compra hasta el 7 de enero de 2016 con tarifa Promo, para viajar hasta el 29 de febrero. Consulta las condiciones de la tarifa en renfe.com.

Bajo nuestra humilde opinión, los miembros del *Grupo Tren Zamora* pensamos que declaraciones de este tipo son las que habría que evitar —y más en las fechas electorales que no han permitido una inauguración oficial—, pues tanto estos nuevos servicios Alvia por vía de alta velocidad como los AVE, cuando circulen, son posibles **gracias al dinero de todos los españoles**, no a un partido político concreto.





Zamora. (Catedral)

Celebra con Renfe su nuevo servicio de Alta Velocidad Madrid-Zamora en 1 hora y 33 minutos por 20€*.

Renfe te acerca ahora al arte, a la gastronomía, a la naturaleza y a la gente de Zamora. En una hora y media y a un precio de celebración, solo 20€*, compra ya tus billetes en **renfe.com**.

*Precio por trayecto para la compra hasta el 7 de enero de 2016 con tarifa Promo, para viajar hasta el 29 de febrero. Consulta las condiciones de la tarifa en **renfe.com**



renfe

+Renfe +Cerca



El AVE se estrena mañana con billetes de 20 euros

Los nuevos servicios Alvia entre Zamora y Madrid funcionarán con una relación a primera hora de la mañana (8.50 horas) y el regreso a media tarde

16.12.2015 | 11:31

CARLOS GIL Renfe ha confirmado la fecha de mañana, 17 de diciembre como la del estreno de la nueva vía de alta velocidad entre Olmedo y Zamora, con la circulación de los primeros ferrocarriles que realizarán el trayecto entre las capitales del Duero y de España. Y lo harán además con precios promocionales, destinados a que los usuarios conozcan las nuevas posibilidades de transporte ferroviario provinciales. Hasta el 7 de enero se podrán adquirir los billetes al precio de veinte euros, con la posibilidad de viajar hasta el mes de marzo, según confirmó ayer a este diario el presidente de Renfe, Pablo Vázquez.

Un tren Alvia, en las proximidades de la estación de Zamora. Foto L.O.Z.



El diseño de estas nuevas relaciones entre Zamora y Madrid se basa en un viaje diario de ida y vuelta. Un tren partirá por la mañana de Zamora, a las 8.50 horas para llegar a Madrid-Chamartín a las 10.23, con parada intermedia en Segovia a las 9.57. Este tren circulará de lunes a viernes. El sábado y el domingo sale de Zamora a las 9.45 para llegar a Madrid a las 11.15, con parada en Segovia-Guomar a las 10.45.

El viaje de vuelta, diario, se establece con salida de Madrid Chamartín a las 18.50 horas y llegada a Zamora a las 20.23, con parada intermedia en Segovia. Como se puede comprobar por los horarios, el viaje de Zamora a Madrid se acorta en 22 minutos, desde las dos horas actuales a hora y media.

En principio serán trenes lanzadera, aunque el modelo que tiene previsto utilizar Renfe es el S-730, "de la familia de los AVE", explicó el presidente de Renfe, pero que permitirá la posibilidad de continuar camino hacia la vecina comunidad autónoma al acabar la vía de alta velocidad y tener que abandonar la electricidad como fuerza motora. "Lo importante es que tendrán las mismas prestaciones, los mismos servicios y la misma calidad que el resto de los AVE", insistió Pablo Vázquez, quien ayer subrayó la importancia de que Zamora se uniera a la red de alta velocidad española. Por primera vez, además, "a Zamora no se la considera como lugar de paso, sino como destino. Los horarios se han establecido pensando única y exclusivamente en el servicio entre Zamora y Madrid".

Los nuevos trenes, uno de ida y otro de vuelta se suman a la oferta actual entre la capital zamorana y Madrid, toda ella compuesta por trenes procedentes de Galicia, que a partir del 10 de enero utilizarán también la vía del AVE. El viaje a Galicia se acortará a partir de esa fecha, lógicamente, media hora.

En una jornada de diario pasa por Zamora el Trenhotel a las 3.56 horas y llega a Madrid a las ocho de la mañana. El resto son Alvias: el que pasa a las 12.45 que llega a Madrid minutos antes de las tres de la tarde, el de las 15.40 horas, que arriba a la capital de España poco después de las seis menos diez y el de las 19.50, que llega a Chamartín a las diez menos cinco de la noche.

En sentido contrario circula un Alvia que sale de Madrid a las 7.20 horas y llega a Zamora a las 9.15; el de las 12.10 que alcanza Zamora a las 14.09; el de las tres de la tarde, que un minuto antes de las cinco está en la capital del Duero y el Trenhotel que sale de Madrid a las 22.30 horas y llega a Zamora a las dos menos cuarto de la madrugada.

Los nuevos trenes que se ponen en circulación mañana no hacen sino incrementar la oferta de un medio de transporte que está incrementando usuarios.

Era de esperar que, como anunció la ministra, la zamorana Ana Pastor, la línea del AVE se pusiera en marcha antes de las elecciones generales, aunque Renfe ha apurado casi hasta el último momento para el estreno. De hecho, la venta de billetes se ponía en marcha poco después de las siete y media de la tarde de ayer. Eso sí, durante toda la jornada hubo una gran expectación por estos nuevos servicios ferroviarios, aunque hasta que Renfe no ha dado la orden las taquillas no han podido expedir los documentos para poder tomar los nuevos trenes.

El AVE llega a Zamora mañana

- Miércoles, 16 Diciembre 2015 06:54 / Escrito por [Redacción](#)

La Alta Velocidad a Zamora se pondrá en servicio mañana según ha informado Renfe. El nuevo AVE comenzará así a funcionar tres días antes de las elecciones generales por lo que no existirá acto protocolario ninguno en la ciudad, el día en el que la ciudad se acerca algo al futuro.

Esta nueva conexión AVE, de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo y Zamora, hará que el total del viaje tenga una duración de trayecto de hora y media, reduciéndose en media hora en comparación a las casi dos horas que supone en la actualidad, aunque se prevé que el tiempo de trayecto se acorte aún más cuando los trenes alcancen mayor velocidad, rondando la hora de trayecto.



En principio existirán dos trenes lanzadera diarios con Madrid, ambos con parada en Segovia, aunque Renfe no ha confirmado aún los horarios definitivos a un día del inicio del servicio. Al parecer, el tren lanzadera se podrá ver en Zamora mañana a las 08.50 y llegará a Madrid a las 10:23, en lo que supondrá un viaje de algo más de media hora. Por la tarde, el tren que saldrá de Chamartín a las 18:50 estará en Zamora a las 20:23.

No será hasta el próximo mes de enero cuando este ahorro de viaje se extienda a la conexión entre Madrid y Galicia, una vez pasada la temporada navideña. Por el momento, los trenes Alvia con los que Renfe comenzará a prestar el servicio sólo llegarán hasta Zamora. Renfe arranca la explotación de este AVE con una oferta de una circulación diaria por sentido y billetes con un precio "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta hasta el próximo 7 de enero, después de Navidad.

Zamora 3.0
Tu Periódico Digital

Renfe inicia la venta de billetes para viajar en AVE a Madrid el jueves

Tendrán un precio promocional de 20 euros hasta el 7 de enero

15/12/2015. Renfe ha puesto a la venta los billetes para los nuevos trenes Alvia que unirán Zamora con Madrid con nuevos tiempos de viaje a partir del próximo jueves. La extensión de la línea de alta velocidad ha permitido realizar nuevas conexiones que sitúan a Zamora a poco más de una hora y media de la capital.

El nuevo servicio Alvia Zamora-Madrid cuenta con un precio promocional de 20 euros por trayecto para compras realizadas hasta el 7 de enero. Los viajeros podrán beneficiarse de esta oferta para los desplazamientos que se realicen desde el 17 de diciembre hasta el 29 de febrero de 2016.



Este nuevo tren permitirá realizar el viaje Zamora-Madrid en 1 hora y 33 minutos, frente a 1 hora y 55 minutos actuales, por lo que se mejorará en 22 minutos el tiempo actual. El servicio se prestará con un tren Talgo de la serie 730 con 262 plazas que realizará un viaje de ida y otro de vuelta todos los días circulando por el nuevo tramo de alta velocidad entre Olmedo y Zamora.

Los trenes entre Galicia y Madrid verán reflejadas las mejoras de los tiempos de viaje en enero de 2016 gracias a la apertura de este tramo de alta velocidad.

El AVE a Zamora comienza a funcionar este jueves



La nueva conexión ferroviaria de Alta Velocidad reducirá a una hora y media el viaje en tren entre la capital zamorana y Madrid

Europa Press – martes, 15 de diciembre de 2015

La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial **este jueves 17 de diciembre**, según ha informado Renfe. El nuevo AVE comenzará así a explotarse **cuatro días antes de las elecciones generales** y en la recta final de la campaña electoral, cuando las inauguraciones están prohibidas. Por ello, este tramo se empezará a explotar para la circulación de trenes **sin acto protocolario alguno**.

El AVE a Zamora se pone en servicio tres meses de la inauguración a finales de septiembre del AVE a Palencia a León y se suma a los alrededor de 500 kilómetros de nuevos enlaces de ferrocarril de Alta Velocidad que se han terminado e inaugurado esta Legislatura. La conexión de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y Zamora, que es la que se estrena este jueves, permitirá **reducir a una hora y media el viaje en tren entre Madrid y la capital zamorana**, desde las casi dos horas que supone actualmente.

El próximo mes de enero este ahorro de viaje se extenderá a la conexión entre Madrid y Galicia. Por el momento, los trenes Alvia con los que Renfe comenzará a prestar el servicio **solo llegarán hasta Zamora**.

Renfe arranca la explotación de este AVE con una oferta de una circulación diaria por sentido y billetes **con un precio promocional de 20 euros**. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, hasta el próximo 7 de enero.

Zamora recibirá la alta velocidad este jueves

España, 15-12-2015. Por Miguel Bustos

- **Entra en servicio el tramo Olmedo-Zamora de la LAV Madrid-Galicia.**
- **Tan sólo usará la nueva infraestructura un Alvia por sentido y día.**
- **Los trenes de Galicia seguirán empleando la línea convencional hasta enero.**

El próximo jueves 18 de diciembre entrarán en servicio los nuevos servicios de alta velocidad entre Madrid y Zamora así como entre Madrid y Salamanca gracias a la entrada en servicio de la LAV Olmedo-Zamora y la electrificación del tramo Medina del Campo-Salamanca de la línea convencional. Sin embargo, los trenes con destino Galicia seguirán yendo por vía convencional entre Olmedo y Zamora. Eso sí, Renfe oferta billetes promocionales por 20,00€ para usar la nueva línea.

La alta velocidad llega a Zamora

Sin ningún tren AVE y con sólo una conexión diaria por sentido a través de la nueva infraestructura, a dos días de las elecciones generales la ciudad de Zamora recibirá la alta velocidad. Así, el primer tren con viajeros que circule por el nuevo tramo de la LAV Madrid-Galicia será el Alvia 04884, que sale de Zamora a las 8:50 para llegar a Madrid a las 10:23. El inverso será el Alvia 04995 que parte de Madrid-Chamartín a las 18:50 y llega a Zamora a las 20:23.



El 17 de diciembre entra en servicio la alta velocidad en Zamora con trenes de la serie 730 y los Alvia gallegos yendo por la convencional.

Foto: Daniel Luis Gómez Adenis.

La circulación de este tren será diaria, si bien sorprende que los días 24 de diciembre (fecha en el que el resto de los trenes están completos) y el 31 de diciembre este nuevo servicio de alta velocidad no sale desde Madrid.

Los Alvia de Galicia usarán la línea en enero

No será hasta el mes de enero cuando los Alvia que continúan su viaje a Galicia empiecen a usar la nueva infraestructura y beneficiarse de los 22 minutos de reducción del tiempo de viaje. Si bien Renfe no ha informado del motivo, la premura con la que se abre la línea (con la nueva estación de Medina del Campo sin terminar, en campaña electoral y con sólo 2 días de anuncio previo) podría estar detrás de esta decisión.

La fecha concreta no se sabe, pero los trenes están a la venta con los horarios actuales hasta el domingo 10 de enero. Por lo tanto, ese día podría ser el último en el que se produzca la mítica inversión de marcha en Medina del Campo para los trenes que van de Madrid a Galicia por Orense.

¿Cuándo llegará el AVE a Zamora?

El dato más sorprendente sobre la puesta en marcha de esta infraestructura es que no incluirá ningún servicio AVE. Es más, según informa Renfe Operadora, el servicio Alvia estará prestado con material de la serie 730 (los bimodales denominados *Frankenstein* que se emplean para Galicia) a pesar de ser una línea totalmente electrificada.

En su comunicado de prensa, la empresa tampoco ha informado del por qué de esta decisión y en este caso ni siquiera ha indicado si en algún momento se creará el AVE Madrid-Zamora. Dos de los motivos podrían ser:

1. **Capacidad.** Los Alvia serie 730 tienen una capacidad de 262 plazas, 56 menos que el AVE serie 102 y 103 menos que el serie 112 que son los asignados a la LAV norte. Una baja previsión de demanda podría hacer que el servicio Alvia sea más rentable que el AVE.
2. **Ancho de vía.** Tener trenes de ancho fijo en la LAV norte es un problema debido a que no está conectada por ancho internacional con el principal taller de mantenimiento. Situado en La Sagra, Toledo, implica que para grandes reparaciones haya que realizar un aparatoso traslado por las vías de ancho ibérico. Por este motivo, se intenta que el número de trenes cautivos en este ferrocarril sea el mínimo posible.

No obstante, la diferencia entre las velocidades máximas del Alvia y del AVE permitiría un ahorro de, como mucho, 5 minutos.

Billetes promocionales a 20 euros

Para celebrar el estreno de este nuevo tramo de alta velocidad, Renfe ha puesto en marcha una promoción especial mediante la que se podrá usar el nuevo servicio por tan sólo 20€. Eso sí, los billetes reducidos podrán comprarse hasta el 7 de enero y sólo para viajar hasta el 29 de febrero.

¿Se está riendo Renfe de los zamoranos?

Miguel Bustos

OPINIÓN.- Damas y caballeros, mañana España tendrá el placer de ser el país con la línea de alta velocidad de menor tráfico del mundo, ¡**un tren por sentido al día!** Y no sólo será esto lo que haga que esta infraestructura entre en servicio totalmente infrutilizada. Si bien el tramo Olmedo-Zamora de la LAV (Línea de Alta Velocidad) Madrid-Galicia está diseñado para 300 km/h, la **velocidad máxima inicial será tan solo de 200 km/h**. Dados los hechos, sólo se me ocurre pensar ¿se está riendo Renfe y Fomento de los zamoranos?



La estación de Zamora estrenará mañana el nuevo tramo de la LAV Madrid-Galicia y recibirá su primer tren eléctrico en servicio. Foto: [Outsinn](#).

Chapuzas electoralista

Teniendo en cuenta que 3 días después de la entrada en servicio de este tramo (que, como te contamos ayer, [se abre mañana](#)) son las elecciones generales más agitadas en décadas, creo que queda claro que esta apertura se hace para intentar arañar unos cuantos votos. Pero... ¿De verdad? No se mucho de estrategias electorales, pero por sentido común opino que estas medidas electoralistas sólo favorecen si se hacen bien.

A mi juicio, son 4 las grandes chapuzas que el Ministerio de Fomento (a través de Renfe y Adif) está realizando con esta línea.

1. Un solo tren por sentido al día

El Ministerio de Fomento ha estado vendiendo a los zamoranos el concepto de alta velocidad, considerado de por sí como la panacea. Que si AVE, que si se acortarán los tiempos de viaje, que si podrá haber más servicios...

Sin embargo, la realidad es que sólo un tren al día por sentido empleará esta línea a diario, eso sí, ahorrando 26 minutos de viaje y permitiendo a los zamoranos ir a Madrid a pasar el día pero sin permitir ir de Madrid a Zamora a hacer lo propio.

La habitual falta de planificación, el eterno talón de Aquiles de Renfe.

Además, la premura con la que se abre la línea (anunciada a menos 2 días de antelación) ha causado que los trenes que más se beneficiarán de la infraestructura no puedan utilizarla hasta enero. Me refiero a los Alvia Madrid-Galicia que -hasta al menos el 10 de enero- seguirán usando la vía convencional debido a que sus billetes llevan unos días en venta con los horarios tradicionales. Estos incluyen la parada y la inversión de marcha en la centenaria estación de Medina del Campo.

En cualquier otro país, la apertura de una infraestructura de este tipo se planifica con tiempo de cara a actualizar convenientemente los horarios y, por supuesto, la venta de billetes. Por ejemplo, [como te contamos en octubre](#), se sabe que el 1 de junio de 2016 (dentro de más de 6 meses) se inaugurará el túnel de San Gotardo y en ese momento comenzará la formación de maquinistas para garantizar que en diciembre se pueda poner en servicio.

Una **empresa seria como Renfe** debería haber previsto con tiempo que el 17 de diciembre se produciría la entrada en servicio. De no haberlo podido garantizar, lo suyo habría sido posponerla hasta cuando fuera adecuado. Otra vez falla la planificación.

2. ¿Qué pasa en Nochebuena?

Si intento comprar un billete para viajar de Madrid a Zamora el 24 de diciembre, me encuentro que todos los trenes están completos y que el último sale de la capital a las 16:25. ¡Sorpresa! Por motivos no explicados, el nuevo Alvia no circula ese día cuando resultaría muy útil a cientos de personas. Algo similar pasa el día siguiente de la apertura, el viernes 18, fecha para la que tampoco hay billetes para este tren aunque en este caso [puede ser a causa de la huelga](#). Al menos siguen quedando en otros tres.

Renfe no facilitará a las familias zamoranas celebrar juntos la Nochebuena.

Es de suponer que esto se debe a que el tren que Renfe empleará para este servicio estará ocupado en sendos días haciendo refuerzos navideños o se encontrará en mantenimiento. Sea como sea, es otra prueba más de la chapucera falta de planificación.

3. Línea inacabada

Tal y como ha sucedido en otras ocasiones (por ejemplo en Sevilla, Lérida, Alicante o León), el nuevo tramo se abre sin estar completamente finalizado. La ausencia del sistema ERTMS hace que aún se deba seguir trabajando en la línea y que la velocidad máxima permitida baje de 300 km/h a 200 km/h. Este es el límite en el que trabaja el ASFA digital (del que puedes [saber más en este artículo](#)), sistema que es totalmente seguro pero claramente insuficiente.

¿Tanto cuesta esperar a que esté todo completamente terminado y probado para ponerlo en servicio? No hay ningún motivo de fuerza mayor que obligue a abrirla así.

4. Material inadecuado

Todo el recorrido desde Madrid hasta Zamora se realizará empleando línea de alta velocidad electrificada y apta para 300 km/h (salvo el nuevo tramo que está incompleto como ya he contado) pero, sin embargo, se usará un tren con una velocidad máxima de 250 km/h y apto para circular por líneas sin electrificar, lo que causa que tenga menos plazas.

Renfe tampoco ha explicado el por qué de esta decisión, pero seguramente esté relacionada con las prisas, la falta de planificación y problemas de asignación de material. Es cierto que resulta problemático poner un AVE de ancho fijo con velocidad máxima 300 km/h debido a que Chamartín no está aún conectada al resto de la red de alta velocidad. Además, dada la ausencia del ERTMS en el nuevo tramo, resultaría absurdo pues ahorraría pocos minutos.

La cuestión es, ¿no tiene la operadora un tren de las series 120, 121 o 130 disponible? Es material más apto gracias a que no llevan el polémico furgón generador (que pone en duda [la seguridad de la serie 730](#)) y permite un mejor aprovechamiento del espacio.

Todo nuestro apoyo a los buenos trabajadores

Aunque Renfe sea un ente que lleve a cabo iniciativas tremendamente polémicas, en un artículo como este no puedo dejar de felicitar, en nombre de Trenvista, a sus trabajadores por el trabajo realizado. Se que si estas chapuzas se cometen es más por decisiones puramente políticas que muchos empleados de Renfe deben ejecutar con gran esfuerzo y, a veces, indignación. Por lo tanto, cuando me pregunto si se está riendo Renfe de los zamoranos me refiero más bien a los políticos que gestionan Renfe.

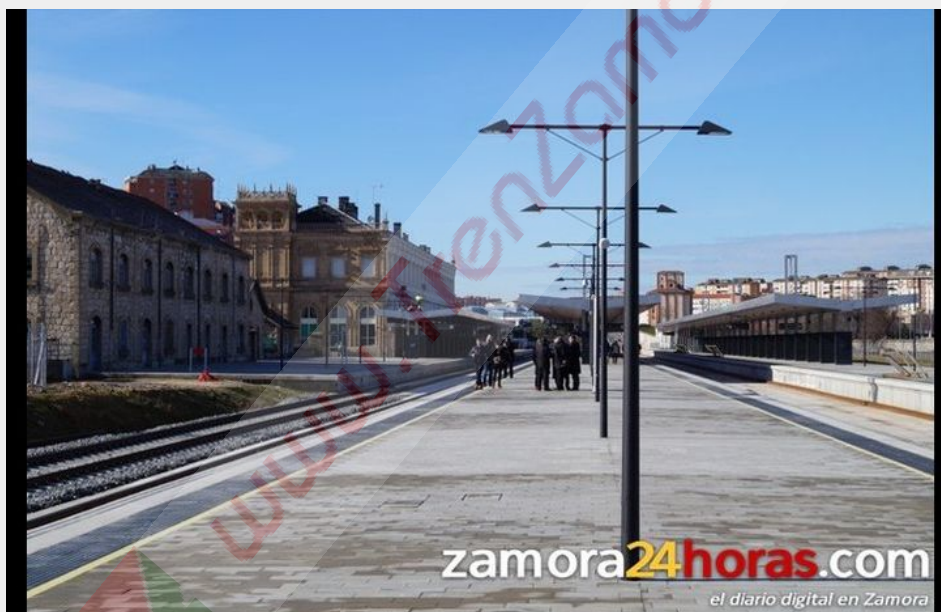
Y es que si mañana los zamoranos van a tener un nuevo servicio ferroviario, por muy paupérrimo que sea, será realmente gracias al sudor y estrés de muchos empleados que se merecen una gran ovación.

Los viajes a Madrid en Alta Velocidad, a partir de este jueves por 20 euros

LOCAL

Redacción | 15 Diciembre 2015

Renfe ha puesto a la venta los billetes para los nuevos trenes Alvia que unirán Salamanca con Madrid y Zamora con Madrid con nuevos tiempos de viaje a partir de este jueves. La extensión de la línea de alta velocidad ha permitido realizar nuevas conexiones que sitúan Salamanca y Zamora a poco más de una hora y media de la capital.



Renfe ha puesto a la venta los billetes para el nuevo servicio Alvia Zamora-Madrid a un precio promocional de 20 euros por trayecto para compras realizadas hasta el 7 de enero. Los viajeros podrán beneficiarse de esta oferta para los desplazamientos que se realicen desde el 17 de diciembre hasta el 29 de febrero de 2016.

Este nuevo tren permitirá realizar el viaje Zamora-Madrid en 1 hora y 33 minutos, frente a 1 hora y 55 minutos actuales, por lo que se mejorará en 22 minutos el tiempo actual. El servicio se prestará con un tren Talgo de la serie 730 con 262 plazas que realizará un viaje de ida y otro de vuelta todos los días circulando por el nuevo tramo de alta velocidad entre Olmedo y Zamora. El horario de este nuevo tren de Alta Velocidad será a las 8.50 horas de lunes a viernes y a las 9.45 horas los fines de semana con salida de Zamora, y a las 18.50 horas con salida de Madrid. Tanto la llegada como la salida de Madrid será de la estación de Chamartín.

Los trenes entre Galicia y Madrid verán reflejadas las mejoras de los tiempos de viaje en enero de 2016 gracias a la apertura de este tramo de alta velocidad.

El AVE a Zamora se pone en servicio comercial este jueves

Publicado 15/12/2015 21:09:10CET | MADRID, 15 Dic. (EUROPA PRESS)

La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial este jueves, 17 de diciembre, según informó Renfe.

El nuevo AVE comenzará así a explotarse cuatro días antes de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral, cuando las inauguraciones están prohibidas.

Por ello, el tramo de AVE se empezará a explotar para la circulación de trenes sin acto protocolario alguno.

Además, el nuevo servicio se estrena en víspera de los desplazamientos con ocasión de las vacaciones de Navidad.

El AVE a Zamora se pone en servicio tres meses después de la inauguración a finales de septiembre del AVE a Palencia y a León y se suma a los alrededor de 500 kilómetros de nuevos enlaces de ferrocarril de Alta Velocidad que se han terminado e inaugurado esta Legislatura.

La conexión AVE de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y Zamora, que es la que se estrena este jueves, permitirá reducir a una hora y media el viaje en tren entre Madrid y la capital zamorana, desde las casi dos horas que supone actualmente.

El próximo mes de enero este ahorro de viaje se extenderá a la conexión entre Madrid y Galicia. Por el momento, los trenes Alvia con los que Renfe comenzará a prestar el servicio solo llegarán hasta Zamora.

Renfe arranca la explotación de este AVE con una oferta de una circulación diaria por sentido y billetes con un precio "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, hasta el próximo 7 de enero.

Hace quince días, la ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró que la puesta en servicio de la conexión ferroviaria del AVE a Zamora era "cuestión de días", dado que la línea podría comenzarse a explotar en cuanto concluyera el proceso de formación de los maquinistas.

SE ULTIMAN LAS CONEXIONES A BURGOS, CASTELLÓN, MURCIA Y GRANADA

La conexión AVE entre Madrid y Zamora es la primera que se comienza a explotar de entre las que actualmente se ultiman, las correspondientes a las conexiones a Burgos, Castellón, Murcia o Granada.

En el caso del enlace granadino, la titular de Fomento afirmó que se podrá poner en servicio "en los próximos meses", toda vez que su fase de construcción tuvo que salvar un problema medioambiental que, según detalló, llevó a paralizar la obra durante los "cinco meses" que supuso la obtención de una declaración ambiental por parte de la Junta de Andalucía.

Fomento ha manifestado en distintas ocasiones su disposición a poner en servicio las infraestructuras, de AVE o de otro tipo, que se vayan terminando, aunque no se puedan realizar actos de inauguración por coincidir con la campaña electoral para las próximas elecciones generales.

El AVE a Zamora, en el que Adif comenzó a realizar pruebas con trenes a mediados del pasado mes de octubre, constituye un tramo de línea de 106,9 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y la capital zamorana, integrado en la conexión por Alta Velocidad a Galicia.

Se trata de un nuevo trazado en vía doble, que discurre en su mayor parte separado de la línea convencional y cuenta con 26 viaductos. Su puesta en servicio permitirá además seguir acortando los tiempos de viaje a Galicia mientras continúan las obras para conectar por AVE con esta Comunidad.



La alta velocidad llegará este jueves a Salamanca y Zamora

Renfe pone a la venta billetes a un precio promocional de 20 euros por trayecto

ABC.ES Valladolid - 16/12/2015 a las 09:29:49h. - Act. a las **19:03:07h.**

Zamora y Salamanca contarán desde este jueves 17 de diciembre con Alta Velocidad. En plena cuenta atrás para la Navidad, la operadora Renfe ya ha puesto a la venta los billetes para los nuevos trenes Alvia que unirán a Salamanca con Madrid en 1 hora y 36 minutos -63 minutos menos que el trayecto habitual- y a Zamora con la capital en 1 hora y 33 minutos -22 menos que los actuales-.

Según han informado este miércoles fuentes de Renfe, conectarán Salamanca con Madrid en 1 hora y 36 minutos al circular a través de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Medina del Campo y continuar viaje por la nueva línea electrificada hasta Salamanca. En principio, se pondrán en servicio seis trenes Alvia a diario (tres de ida y tres de vuelta), lo cual elevará a **veinte las conexiones diarias entre Madrid y Salamanca.**



Un tren «Alvia» espera su salida en la estación de Chamartín, en Madrid

Como campaña de lanzamiento, los billetes tendrán **un precio promocional de 20 euros por trayecto**, para compras realizadas hasta el próximo 7 de enero. Los clientes podrán beneficiarse de esta oferta para los viajes que se realicen desde el próximo jueves, fecha de puesta en marcha, **hasta el 29 de febrero de 2016.**

El viaje a Salamanca durará 63 minutos menos, mientras que el trayecto a Zamora se reducirá en veinte minutos

Con el estreno de estos servicios Alvia, **Salamanca y Segovia pasan a disponer de conexión directa por tren** -hasta ahora la comunicación por ferrocarril con ambas capitales de provincia era inexistente- con un tiempo de viaje de 1 hora y 4 minutos. Con la promoción de lanzamiento, el coste del billete entre las dos ciudades será de 10 euros.

El nuevo servicio se prestará con trenes de la serie 121 con un total 280 plazas de clase turista y dos adicionales para personas con movilidad reducida.

Salamanca, seguirá con la media distancia

Por otro lado, Salamanca seguirá contando con los servicios de Media Distancia que unen esta ciudad con Madrid a través de Ávila.

También Renfe ha puesto a la venta los billetes para el nuevo servicio Alvia Zamora-Madrid a un precio promocional de 20 euros por trayecto **para compras realizadas hasta el 7 de enero.**

Los viajeros podrán beneficiarse de esta oferta para los desplazamientos que se realicen desde del próximo jueves, día 17, hasta el 29 de febrero de 2016.

Este nuevo tren permitirá realizar el viaje Zamora-Madrid en 1 hora y 33 minutos, frente a 1 hora y 55 minutos actuales, por lo que se mejorará en 22 minutos el tiempo actual. El servicio se prestará con un tren Talgo de la serie 730 con 262 plazas que realizará un viaje de ida y otro de vuelta todos los días circulando por el nuevo tramo de alta velocidad entre Olmedo y Zamora.

Maíllo: «Por votos, el AVE a Zamora no era rentable»

El candidato popular por Zamora al Congreso cree que gracias a la alta velocidad por primera vez la capital zamorana va a ser destino y no lugar de tránsito



Preparativos el pasado octubre en la estación de Renfe de Zamora para la llegada del AVE

ICAL ALBERTO FERRERAS Zamora - 17/12/2015 a las 08:53:26h. - Act. a las 08:54:10h.

«Probablemente por votos no sería muy rentable pero se hace por una razón de justicia, porque los ciudadanos de Zamora tienen derecho a tener un AVE como lo tienen otros territorios de España», ha asegurado el vicesecretario de Organización del PP y candidato por Zamora al Congreso, Fernando Martínez-Maíllo. El que es también presidente provincial del Partido Popular ha aprovechado **un encuentro con la cúpula de la patronal CEOE-Cepyme** para invitar a aprovechar «la oportunidad de oro» que supondrá para Zamora la nueva línea de Alta Velocidad. Ha recordado además que la inversión en el trazado del AVE entre Olmedo y Zamora se ha acometido en los últimos cuatro años en los que había una «profunda crisis económicas» y muchos proyectos en los que hacer inversiones. «Este Gobierno lo ha querido hacer aquí en Zamora aunque probablemente por votos no sería muy rentable desde el punto de vista electoral», ha insistido.

Igualmente, ha hecho hincapié en que **Zamora por primera vez va a ser destino y no sólo un lugar de tránsito**, ya que además de los servicios ferroviarios que comunican Madrid con Galicia a partir de mañana habrá un tren lanzadera que sale de Zamora y llega a Zamora y «eso es la primera vez que pasa en la historia». Martínez-Maíllo ha recordado que algún diputado independentista catalán ha recriminado al Gobierno que se invirtiera en el AVE a Zamora y que esta provincia fuera a tener dos estaciones de parada de la línea de Alta Velocidad, algo que se hace «por justicia social».

Ante las críticas por los horarios

El vicesecretario de Organización del PP ha recordado se decidió que el trazado a Galicia pasara por Zamora hace quince años, cuando José María Aznar era presidente del Gobierno y Manuel Fraga presidente de la Xunta de Galicia. Sobre las críticas respecto a los horarios de los trenes que a partir de mañana circulan por la nueva línea, Martínez-Maíllo ha declarado que «bendito debate» ya que la mayor parte de los sitios de España no tienen esa disyuntiva porque no hay AVE y ese debate es el mismo que existió en Valladolid cuando llegó el tren veloz.

A su juicio, **la llegada de la Alta Velocidad a Zamora** va a ser «una oportunidad de oro» para el comercio, el sector turístico y la restauración, ya que sitúa a Zamora a una hora y media de Madrid y en un futuro a una hora cuando circulen los trenes hasta 300 kilómetros hora. Por su parte, el presidente de la organización patronal CEOE-Cepyme de Zamora, José María Esbec, ha hecho hincapié en la situación geográfica estratégica que tiene Zamora y las posibilidades de empleo y asentamiento de empresas y población que supone la nueva línea de Alta Velocidad.

ZAMORA / Información / miércoles, 16 de diciembre de 2015

Piden que los viajeros puedan llegar a Madrid a primera hora de la mañana y regresar tras la comida

Empresarios y sindicatos protestan por los malos horarios de la nueva línea del AVE Zamora-Madrid

Silvia García y EFE

Empresarios y sindicatos se han apresurado a denunciar la mala combinación de horarios de los nuevos trenes de alta velocidad que desde mañana, jueves, unirán Zamora y Madrid. El primer servicio parte de la capital zamorana a las 8.50 horas, mientras el otro sale de Madrid Chamartín a las 18.50 horas.

Esta mañana, Ángel del Carmen, secretario provincial de UGT, aseguraba que "los horarios no son buenos", mientras se quejaba de que a primera hora de hoy había intentado adquirir un billete para este trayecto sin que aparecieran los nuevos trenes en la web de Renfe. También los candidatos socialistas al Congreso y al Senado mostraban su disconformidad con los servicios establecidos. "Nos están vendiendo la llegada del Alvia que se pone siempre en Navidades. Además, no es doble vía, sino vía única, que en un futuro nos traerá muchos problemas", aseguraba el cabeza de lista al Senado, José Fernández, quien ha abogado por que el AVE sea "discriminatorio con Zamora" y que la provincia prepare una estrategia para rentabilizar su llegada. "No estamos haciendo nada para ligar el AVE con las Edades del Hombre", apuntaba.



Mientras, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zamora, Manuel Vidal, ha reclamado hoy a Renfe una mejora de los horarios y que haya al menos cuatro servicios diarios en la nueva línea de Alta Velocidad ferroviaria entre Madrid y Zamora que mañana se pone en servicio.

Vidal ha exigido que los horarios del nuevo servicio ferroviario por línea de Alta Velocidad entre Zamora y Madrid se cambien para que los viajeros puedan llegar a su destino, bien sea Zamora o Madrid, según el sentido, a primera hora de la mañana, y puedan regresar tras la comida.

El máximo responsable de la Cámara de Comercio e Industria de Zamora ha indicado que plantearán esa reivindicación próximamente al subdelegado del Gobierno en Zamora e incluso "iremos a Madrid si hace falta, pero tiene que haber al menos cuatro viajes entre idas y venidas", ha declarado.

También ha resaltado que el nuevo tramo de Alta Velocidad entre Olmedo (Valladolid) y Zamora que mañana se pone en servicio va a beneficiar también a los viajeros gallegos, que van a ver recortado su tiempo de viaje cuando los trenes Alvia entre Madrid y Galicia circulen por la nueva vía.

Vidal ha confiado en que los horarios previstos inicialmente para los trenes entre Zamora y Madrid por la nueva línea del AVE, con un servicio que parte a las 8.50 horas a diario de la estación de Zamora y otro que sale de Madrid a las 18.50 horas, en ambos casos con un tiempo de viaje de una hora y media, sean provisionales y se mejoren.

El nuevo trazado del AVE que mañana entra en servicio entre Zamora y Olmedo, que enlaza con la línea de Alta Velocidad entre Madrid y Valladolid, tiene casi cien kilómetros y ha supuesto un coste de 750 millones de euros.

La nueva línea de Alta Velocidad Ferroviaria está diseñada para alcanzar una velocidad máxima de 350 kilómetros hora, aunque inicialmente los trenes que circulen por ella lo harán a 200 kilómetros hora.

En la estación de trenes de la capital zamorana ya se ha instalado un intercambiador entre la vía del AVE, electrificada y de ancho internacional que llega desde Olmedo, y la vía de ancho ibérico sin electrificar que continúa en dirección a Ourense, desde donde nuevamente hay línea del AVE a Santiago de Compostela, Vigo y A Coruña.

ZAMORA / Especial / miércoles, 16 de diciembre de 2015

El Partido Popular se ha reunido con la CEOE para exponer propuestas y sugerencias

Maíllo: "El AVE no llega a Zamora por votos sino por justicia"

Alba Villalba



Esta tarde la CEOE se reunía con el Partido Popular para escuchar sus sugerencias y comentar algunas propuestas. En especial, para hablar de la llegada del AVE y la bajada de impuestos.

José Esbec, presidente de la CEOE destacaba la gran importancia de esta reunión "porque sabemos que Zamora es una ciudad que tiene muchas dificultades y, por eso, es necesario que todos los partidos remen en la misma dirección, la dirección positiva, además de trabajar, para sacar la provincia adelante", declaraba el presidente.

Por parte del Partido Popular, Fernández Maíllo destacaba la importancia de esta reunión con empresarios zamoranos en un día "histórico" porque mañana llega el primer AVE a Zamora, "llevamos peleando por él desde el año 2000 y después de 15 años de trabajo e inversión conseguimos una oportunidad para el futuro de Zamora y los zamoranos". El candidato del Partido Popular también se refirió a la transformación que supuso para Zamora el tren convencional y que desea que sea igual con la llegada tan esperada del AVE. "Es una oportunidad muy buena, y más, en una época de crisis donde se podía haber invertido en otros sitios y desde el Gobierno se ha hecho en Zamora. El popular hizo especial hincapié en que el AVE no llega a Zamora ahora por votos sino por justicia, porque Zamora tiene las mismas posibilidades que otras ciudades. "Zamora ahora se va a convertir en destino, no en tránsito", declaraba Maíllo.

En cuanto al debate propiciado por los horarios, el candidato popular aseguró que "bendito debate. Porque este debate lo tienen porque hay AVE, en otras ciudades no pasa porque no disponen de un AVE".

Desde el Partido Popular se considera que son quejas sin sentido porque no se dan cuenta que para el turismo, el comercio, la restauración de Zamora y la provincia, para el sector hostelero en general, la cercanía con Madrid va a ser muy positiva y una oportunidad de oro. "Además, con las Edades del Hombre, se va a reforzar este sector", aseguraba.

Además de este tema tan actual, las ventajas del AVE al comercio, en la reunión con la CEOE también se expuso la bajada de impuestos que propone el PP, y especialmente, para los empresarios. "Lo hemos hecho ya con las retenciones de los profesionales y autónomos, en el IRPF, y fundamentalmente buscamos una mayor actividad económica, que haya más empleo y así, reactivar la economía", finalizaba Maíllo.

Fomento abre mañana el AVE hasta Zamora, pero los gallegos no ganarán 30 minutos en el viaje a Madrid hasta enero

La ministra de Fomento se comprometió a abrir el tramo este año, y así será, pero de forma parcial y sin que se noten las ventajas

[PABLO GONZÁLEZ](#) Redacción / La Voz, 16 de diciembre de 2015. Actualizado a las 05:00 h.

El **Ministerio de Fomento** pondrá en servicio mañana la línea de alta velocidad **Olmedo-Zamora**, perteneciente al nuevo acceso ferroviario a Galicia, aunque, de momento, la apertura de este tramo solo beneficiará a los viajeros que realicen el recorrido entre Madrid y la capital zamorana. Las mejoras de tiempo -en torno a la media hora- que se calculan para los viajeros gallegos con origen o destino en Madrid se harán efectivas en una fecha aún indeterminada de enero, probablemente a partir del día 10.

La ministra de Fomento, **Ana Pastor**, se comprometió a abrir este tramo este año, y así será, tres días antes de las elecciones generales del 20D. Pero de forma parcial y sin que de momento los viajeros gallegos noten las ventajas del nuevo trazado, pues seguirán circulando por la línea convencional hasta que los maquinistas de la demarcación gallega estén formados en la nueva infraestructura, un proceso que se retrasó por diversas causas y que impedirá una inauguración completa, con todos los servicios circulando por la nueva vía. La velocidad máxima estará de momento limitada a 200 por hora pues aún no está en funcionamiento el sistema ERTMS y las circulaciones se desarrollarán en ASFA digital.

Renfe puso ayer a la venta los billetes del nuevo servicio Alvia entre Zamora y Madrid, a un precio promocional de 20 euros, tarifa que se mantendrá hasta el 29 de febrero. El viaje entre ambas ciudades se realizará en una hora y 33 minutos, frente a las casi dos horas que se emplean en la actualidad.

Se pondrá en marcha sin acto protocolario

Renfe arranca el AVE a Zamora a cuatro días de las elecciones

AGENCIAS | 15-12-2015 21:05



La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial este jueves, 17 de diciembre, según informó Renfe. El nuevo AVE comenzará así a explotarse cuatro días antes de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral, cuando las inauguraciones están prohibidas.

Por ello, el tramo de AVE se empezará a explotar para la circulación de trenes sin acto protocolario alguno.

Además, el nuevo servicio se estrena en víspera de los desplazamientos con ocasión de las vacaciones de Navidad.

El AVE a Zamora se pone en servicio tres meses después de la inauguración a finales de septiembre del AVE a Palencia y a León y se suma a los alrededor de 500 kilómetros de nuevos enlaces de ferrocarril de Alta Velocidad que se han terminado e inaugurado esta Legislatura.

La conexión AVE de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y Zamora, que es la que se estrena este jueves, permitirá reducir a una hora y media el viaje en tren entre Madrid y la capital zamorana, desde las casi dos horas que supone actualmente.

El próximo mes de enero este ahorro de viaje se extenderá a la conexión entre Madrid y Galicia. Por el momento, los trenes Alvia con los que Renfe comenzará a prestar el servicio solo llegarán hasta Zamora.

Renfe arranca la explotación de este AVE con una oferta de una circulación diaria por sentido y billetes con un precio "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, hasta el próximo 7 de enero.

Hace quince días, la ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró que la puesta en servicio de la conexión ferroviaria del AVE a Zamora era "cuestión de días", dado que la línea podría comenzarse a explotar en cuanto concluyera el proceso de formación de los maquinistas.

La conexión AVE entre Madrid y Zamora es la primera que se comienza a explotar de entre las que actualmente se ultiman, las correspondientes a las conexiones a Burgos, Castellón, Murcia o Granada.

En el caso del enlace granadino, la titular de Fomento afirmó que se podrá poner en servicio "en los próximos meses", toda vez que su fase de construcción tuvo que salvar un problema medioambiental que, según detalló, llevó a paralizar la obra durante los "cinco meses" que supuso la obtención de una declaración ambiental por parte de la Junta de Andalucía.

Fomento ha manifestado en distintas ocasiones su disposición a poner en servicio las infraestructuras, de AVE o de otro tipo, que se vayan terminando, aunque no se puedan realizar actos de inauguración por coincidir con la campaña electoral para las próximas elecciones generales.

El AVE a Zamora, en el que Adif comenzó a realizar pruebas con trenes a mediados del pasado mes de octubre, constituye un tramo de línea de 106,9 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y la capital zamorana, integrado en la conexión por Alta Velocidad a Galicia.

Se trata de un nuevo trazado en vía doble, que discurre en su mayor parte separado de la línea convencional y cuenta con 26 viaductos. Su puesta en servicio permitirá además seguir acortando los tiempos de viaje a Galicia mientras continúan las obras para conectar por AVE con esta Comunidad.

El AVE a Zamora entra en servicio comercial este jueves

15 de diciembre de 2015. 20:57h Madrid.



Un Alvia de Renfe que operará la línea hasta Zamora

La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial este jueves, 17 de diciembre, según informó Renfe.

El nuevo AVE **comenzará así a explotarse cuatro días antes de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral**, cuando las inauguraciones están prohibidas.

Por ello, el tramo de AVE se **empezará a explotar para la circulación de trenes sin acto protocolario alguno**.

Además, el nuevo servicio se estrena en víspera de los desplazamientos con ocasión de las vacaciones de Navidad.

El AVE a Zamora **se pone en servicio tres meses después de la inauguración a finales de septiembre del AVE a Palencia y a León** y se suma a los alrededor de 500 kilómetros de nuevos enlaces de ferrocarril de Alta Velocidad que se han terminado e inaugurado esta Legislatura.

La conexión AVE de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y Zamora, que es la que se estrena este jueves, permitirá reducir a una hora y media el viaje en tren entre Madrid y la capital zamorana, desde las casi dos horas que supone actualmente.

El próximo mes de enero este ahorro de viaje se extenderá a la conexión entre Madrid y Galicia. **Por el momento, los trenes Alvia con los que Renfe comenzará a prestar el servicio solo llegarán hasta Zamora.**

Renfe arranca la explotación de este AVE con una oferta de una circulación diaria por sentido y billetes con un precio "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, hasta el próximo 7 de enero.

Hace quince días, la ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró que la puesta en servicio de la conexión ferroviaria del AVE a Zamora era "cuestión de días", dado que la línea podría comenzarse a explotar en cuanto concluyera el proceso de formación de los maquinistas.

Se ultiman las conexiones a Burgos, Castellón, Murcia y Granada

La conexión AVE entre Madrid y Zamora es la primera que se comienza a explotar de entre las que actualmente se ultiman, las correspondientes a las conexiones a Burgos, Castellón, Murcia o Granada.

En el caso del enlace granadino, la titular de Fomento afirmó que se podrá poner en servicio "en los próximos meses", toda vez que su fase de construcción tuvo que salvar un problema medioambiental que, según detalló, llevó a paralizar la obra durante los "cinco meses" que supuso la obtención de una declaración ambiental por parte de la Junta de Andalucía.

Fomento ha manifestado en distintas ocasiones su disposición a poner en servicio las infraestructuras, de AVE o de otro tipo, que se vayan terminando, aunque no se puedan realizar actos de inauguración por coincidir con la campaña electoral para las próximas elecciones generales.

El AVE a Zamora, en el que Adif comenzó a realizar pruebas con trenes a mediados del pasado mes de octubre, constituye un tramo de línea de 106,9 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y la capital zamorana, integrado en la conexión por Alta Velocidad a Galicia.

Se trata de un nuevo trazado en vía doble, que discurre en su mayor parte separado de la línea convencional y cuenta con 26 viaductos. Su puesta en servicio permitirá además seguir acortando los tiempos de viaje a Galicia mientras continúan las obras para conectar por AVE con esta Comunidad. **Europa Press**

El AVE a Zamora se estrena con un tren al día y a 72 horas de las Generales

EUROPA PRESS - 15/12/2015 - 20:42 Actualizado: 10:00 - 16/12/15

- *El resto del día, la línea permanecerá sin circulaciones*
- *Los billetes se han puesto a la venta 24 horas antes*
- *Es de vía única en su mayor parte y aún no tiene ERTMS*



La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial este jueves, 17 de diciembre, según informó Renfe. La línea, que cuenta con una sola vía, se estrenará con un sólo tren por sentido y día: de Zamora a Madrid por la mañana, y de Madrid a Zamora por la tarde. El resto del día, la línea no verá pasar ningún servicio.

El nuevo AVE comenzará así a explotarse cuatro días antes de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral, cuando las inauguraciones están prohibidas. El anuncio ha sido apresurado, tanto que los billetes sólo han salido a la venta el propio miércoles, 24 horas antes del comienzo del servicio.

El AVE a Zamora se pone en servicio tres meses después de la inauguración a finales de septiembre del AVE a Palencia y a León y como él, cuenta con una sola vía en buena parte de su recorrido, por lo que los trenes deben alternar el paso.

La conexión AVE de 107 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y Zamora, que es la que se estrena este jueves, permitirá reducir a una hora y media el viaje en tren entre Madrid y la capital zamorana, desde las casi dos horas que supone actualmente, en el único tren que habrá por cada sentido.

El próximo mes de enero este ahorro de viaje se extenderá a la conexión entre Madrid y Galicia, y la línea pasará a tener hasta cuatro servicios al día.

Hace quince días, la ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró que la puesta en servicio de la conexión ferroviaria del AVE a Zamora era "cuestión de días", dado que la línea podría comenzarse a explotar en cuanto concluyera el proceso de formación de los maquinistas.

En vía única

La conexión AVE entre Madrid y Zamora es la primera que se comienza a explotar de entre las que actualmente se ultiman, las correspondientes a las conexiones a Burgos, Castellón, Murcia o Granada.

En el caso del enlace granadino, la titular de Fomento afirmó que se podrá poner en servicio "en los próximos meses", toda vez que su fase de construcción tuvo que salvar un problema medioambiental que, según detalló, llevó a paralizar la obra durante los "cinco meses" que supuso la obtención de una declaración ambiental por parte de la Junta de Andalucía.

Fomento ha manifestado en distintas ocasiones su disposición a poner en servicio las infraestructuras, de AVE o de otro tipo, que se vayan terminando, aunque no se puedan realizar actos de inauguración por coincidir con la campaña electoral para las próximas elecciones generales.

El AVE a Zamora, en el que Adif comenzó a realizar pruebas con trenes a mediados del pasado mes de octubre, constituye un tramo de línea de 106,9 kilómetros de longitud entre Olmedo (Valladolid) y la capital zamorana, integrado en la conexión por Alta Velocidad a Galicia.

Se trata de un nuevo trazado que discurre en su mayor parte separado de la línea convencional y con vía única (en 70 kilómetros). Su puesta en servicio permitirá seguir acortando los tiempos de viaje a Galicia cuando los trenes Alvia pasen a circular por ella.

Por el momento, la línea contará sólo con el sistema de señalización propio de las líneas convencionales, ASFA, que limita la velocidad máxima a 200 km/h. Está previsto que el sistema ERTMS, mucho más avanzado y que permite superar esa velocidad al controlar en todo momento la situación del tren, se ponga en servicio en los próximos meses.

Pastor presionó para estrenar alta velocidad en Zamora y Salamanca antes del domingo

Santiago Carcar  @sccarcar  santiago.carcar@bez.es 16 de diciembre de 2015

- [Fomento, Renfe y Adif han mantenido varias tensas reuniones](#)
- [Ya en octubre, la ministra viajó desde Madrid a Zamora en un Alvia de pruebas](#)
- [Pastor presume de los 360 nuevos kilómetros de alta velocidad](#)

La Ley Electoral prohíbe a los políticos celebrar actos de inauguración 54 días antes de una convocatoria electoral. Fuera tijeras, cintas y fotos oficiales. Pero eso no quita que alguien hábil, y la mayoría de los políticos lo son por definición, intenten rentabilizar al máximo inversiones y obras maduras.

Es lo que ha sucedido en el [Ministerio de Fomento](#). Fuentes internas de [Renfe](#), aseguran que el departamento que dirige la ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presionado para que la alta velocidad se estrene con trenes Alvia en los tramos Madrid-Zamora (un servicio ida y vuelta) y Madrid-Salamanca (tres servicios) antes del domingo, el gran día electoral. A última hora de ayer, de hecho, [se ponían a la venta billetes para los nuevos servicios](#).

En la mañana del martes, Renfe ni confirmaba ni negaba la información, mientras que Fomento aseguraba, rotundo, que “no es cierto que se vayan a poner en servicio trenes Alvia entre Madrid y Zamora antes del día 20”. “Cuando haya decisión se informará”, aseguraban los portavoces en ambos casos. Pero el lunes 14, según las fuentes consultadas por [bez.es](#), la decisión ya estaba tomada tras varias reuniones -tensas- de personal del Ministerio, Renfe y del administrador ferroviario [Adif](#).

Los nuevos trenes, según fuentes de Renfe, empezarán a funcionar con el sistema de señalización ASFA, menos avanzado que el europeo ERTMS

El asunto es polémico. En principio, los trenes Alvia funcionarán con el sistema de seguridad ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático) y no con ERTMS (Sistema Europeo de Gestión de Tráfico) –más avanzado– por lo que circularán a una velocidad máxima de 200 kilómetros-hora. Velocidad alta más que alta velocidad. Pero suficiente para que Pastor –zamorana de origen– se cuelgue una medalla.

Pastor ya realizó un ensayo. En octubre, la ministra viajó desde Madrid a Zamora en un Alvia de pruebas y tardó una hora y 27 minutos. El regreso, según las crónicas, fue más rápido. Lo hizo en una hora y veinte minutos. Fue la primera vez que un tren realizaba el recorrido desde la capital de España en [alta velocidad](#) de forma oficial. Fue una inauguración oficiosa del tramo de unos cien kilómetros de la línea de la alta velocidad que conecta la capital zamorana con el resto del país.

Una ministra de la tierra

La [prensa local recogía el discurso](#) de Pastor. “Yo que nací aquí cerca (nació en Cubillos) cogía un tren cuando era niña y cuando iba a la universidad. Pero hubo un tiempo en la historia de ese país que la gente no creía en el tren y nos levantaron las vías, hoy creemos en el tren y hoy ponemos vías del siglo XXI que llegan a Zamora”. Un discurso ajustado a la mentalidad política tradicional: obras igual a votos.

Frente al relato para la galería política, los más críticos con la gestión de la ministra al frente del departamento, destacan el afán de Pastor por rentabilizar políticamente a toda costa las inversiones ferroviarias. Recuerdan en este sentido que Fomento también metió presión en su momento para inaugurar el servicio Alvia en la línea Olmedo-Zamora-Galicia antes de que se celebraran las elecciones autonómicas de 2012. En la línea se registró en 2013 el terrible accidente de Angrois, tres kilómetros antes de la estación de Santiago de Compostela.

El peso electoral del ferrocarril es evidente en las intervenciones de la ministra Pastor. Ya a finales del mes de septiembre, Pastor alardeó de su gestión. En un acto público celebrado en Madrid, la ministra subrayó que durante la legislatura se habían licitado 12.773 millones de euros, se habían puesto en circulación **360 nuevos kilómetros** de alta velocidad y se había **reactivado la ejecución de 60 obras de carreteras** que estaban paralizadas, sin olvidar que [AENA](#) se “había convertido en la **primera empresa de gestión de aeropuertos** por capitalización bursátil”.

Fomento también aceleró la puesta en marcha de líneas antes de las elecciones gallegas en el año 2012